

LES RISQUES LIÉS AU MANUEL ENTRETIEN ROTAX 912 ET 912S

LORAVIA propose aux propriétaires de moteurs 912 et 912S de ne plus se rendre inutilement et dangereusement responsable en cas de non respect de certaines préconisations superflues figurant dans le manuel d'entretien ROTAX (échéances calendaires, potentiels horaires, exigence d'origine des pièces, qualification de l'opérateur-mécanicien...) pour la gestion d'ULM et d'aéronefs non certifiés.

En effet, si le manuel d'entretien Rotax n'est pas respecté à la lettre, les éventuelles victimes d'un atterrissage mal négocié, consécutif à une panne moteur, peuvent se retourner contre le propriétaire de l'aéronef pour défaut d'entretien du moteur.

Or si on suit les prescriptions du motoriste autrichien, on arrive à des situations où, par exemple, un moteur totalisant seulement 500 heures et 13 ans d'existence ne devrait plus être utilisé ; alors que celui-ci fonctionne aussi bien qu'un moteur neuf !

Ce risque concerne aussi bien les gestionnaires privés que les présidents de club ou les dirigeants d'entreprise...

NOTRE SOLUTION :

Suite à la révision ou la rénovation de votre moteur dans ses ateliers, LORAVIA propose de transformer les moteurs Rotax 912 ou 912S en moteurs LOR 912 ou LOR 912 S et de fournir 3 manuels moins exigeants (installation, utilisation, entretien) qui sont le fruit de 30 années d'entretien des moteurs Rotax 2 et 4 temps, et qui permettent d'utiliser les moteurs pour 20 ans (avant révision pour changement des joints) et 2000 heures, quel que soit le type ou numéro de série. De même, il ne sera plus nécessaire de faire appel à un personnel agréé par Rotax pour l'entretien, ni d'utiliser obligatoirement des pièces d'origine Rotax.

La transformation s'accompagne d'une modification des marquages de cache-culbuteurs, ainsi que l'échange de la plaque d'identification, dont le nom du moteur et du fabricant est changé, mais dont le numéro de série est conservé). Cette prestation est facturée 500 euros ttc, en plus du forfait révision ou rénovation appliqué.

Il faudra faire valider cette modification de moteur auprès de la DGAC, en produisant le nouveau manuel d'entretien LORAVIA, la validation ne comporte aucune difficultés puisque les moteurs LOR 912 et LOR 912S sont strictement de même poids, encombrement et puissance que les 912 et 912S.

EXTRAIT DU MANUEL DE MAINTENANCE LORAVIA

- 1) Tous les ans ou 100 heures (ce qui arrive en premier), inspection visuelle de :
 - bougies et antiparasites (bonne fermeture de la liaison sur filetage)
 - cuves de carburateurs (absence de saleté ou d'eau et bonne flottaison des flotteurs, les peser en cas de doute)
 - commandes d'accélérateur et de starter, libre débattement
 - bouchon magnétique (absence de limaille en grosse quantité)
 - filtres air (nettoyer si nécessaire)
 - pot d'échappement : absence de fuites + resserrage des écrous (et une grande attention si réchauffage cabine, risque d'intoxication au CO !!)
 - toutes les durites (absence de fuites et de dégât causé par la chaleur)
 - silentbloc, bâti moteur et vis de fixations
 - hélice + cône (pas de fissures ; bonne rigidité des pieds de pales, serrage)
 - appréciation des 4 compressions et du jeu de l'arbre de l'hélice en la faisant tourner à la main
 - filtre à essence propre
 - vérification absence de fuites (le moteur doit être propre !)
 - facultatif : vidange de l'huile si utilisation principalement d'essence AVGAS 100LL avec huile semi synthétique 15w50

- 2) Tous les 2 ans ou 200 heures (ce qui arrive en premier)
 - visite 100 h
 - dépose et inspection du pot d'échappement si présence réchauffage cabine
 - changement de :
 - huile synthétique 10w50 moto
 - filtre à huile (ouverture et inspection de l'ancien filtre, analyser l'huile pour détecter une usure possible du moteur)
 - 8 bougies

- 3) Toutes les 500 heures
 - rénovation des carburateurs (avec le kit carburateur Loravia)
 - changement des antiparasites de bougies et du filtre à essence

- 4) Toutes les 1000 heures,
 - changement de la pompe à essence mécanique
 - rénovation du réducteur (à renvoyer chez Loravia)

- 5) Tous les 5 ans, changement de :
 - brides des carburateurs
 - plaque en caoutchouc sous le vase d'expansion
 - toutes les durites essences et filtre à essence
 - liquide de refroidissement

- 6) Tous les 10 ans, changement de :
 - pompe à essence mécanique
 - toutes les durites d'huile
 - toutes les durites d'eau caoutchouc
 - changement des silent-blocs de bâti moteur
 - dépose et inspection du pot d'échappement