



VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

FICHE MISE EN ROUTE moteur 2 temps

IMPORTANT !!!

Avant la mise en marche du moteur contrôler :

Votre sonde de température eau dans une casserole d'eau bouillante (mettre le fond de la casserole contre une partie métallique du moteur pour faire une masse; s'assurer que la sonde elle-même touche le fond de la casserole)

Vous devez lire 100°C +ou- 3 °C

Bien purger tous les "points hauts" sur le circuit d'eau (ne pas oublier de purger le carter de la pompe à eau situé sous le collecteur d'échappement).

Lors du raccordement de vos carburateurs, bien positionner la pièce en plastique blanc au dessus du clips d'aiguille.

Si vous avez des starters à câble, vérifier que ceux-ci sont bien fermés en position normale (le câble doit avoir un peu de jeu)

Vérifiez le bon coulisement et état de vos dédoubleurs, pédales, manettes de gaz et câbles. S'assurer de la bonne synchronisation des carburateurs (ouverture boisseaux identique).

Vérifiez votre circuit essence, pensez à nettoyer les filtres des pompes électriques si vous en êtes équipé. Nettoyez filtres essence, air (pas de corps étrangers dans le filtre)

Mettez de l'huile dans le réducteur

Purgez votre réservoir et mettez du carburant frais

Dès le démarrage, pensez à vérifier la bonne coupure des 2 allumages sur les moteurs CDI.

LE RODAGE : IMPERATIF (Voir tableau de rodage sur manuel)

Suite à la réparation de votre moteur, il faut impérativement refaire le rodage

Nous préconisons 2% huile 100% synthèse CASTROL TTS (ou 2.5% huile semi-synthèse.)

Durant le rodage montez les aiguilles d'un cran pour enrichir le moteur suite à l'augmentation de cylindrée due au réalésage.

Au sol, la température ne doit pas dépasser les valeurs maximales ci-dessous; sinon terminer le rodage en vol. (En cas de doute n'hésitez pas à nous appeler)

Température max refroidi air : 230 °C
Température max refroidi eau : 80 °C
Température max échappement : 650°C

PAS DE PRECIPITATION

PENSEZ SECURITE

BONS VOLS